

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	05.07.2025 09:59	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025019		
DZIELNICA	Praga Południe	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Lubelska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Skaryszewska		
OPIS	Skaryszewską		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.250141	Szerokość geograficzna	21.051902
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.250141,21.051902

ORIENTACJA			
NW	N		NE
			
W			E
<p>Map showing the intersection of Lubelska street in Warsaw. Key landmarks and locations labeled include:</p> <ul style="list-style-type: none">Koleje Mazowieckie - KM Sp. z o.o.Teatr Scena Lubelska 30/32Zimba Warszawa (121k5108)Parafia pw. św. Wincentego PallottiegoStowarzyszenie ApostolstwaAthletic Shop - sprzęt fitnessKapliczka wnękowaMural "Ptak i kobra"NowińskaZupniczaBliskaCentrum Kształcenia Zawodowego nr 1Berka Joselewicza			
SW	S		SE

ORIENTACJA					
NW		N		NE	
W				E	
SW		S		SE	

















FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025019		

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		1,5 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Z DR przyległą x<1 m				
USYTUOWANIE DR		Pomiędzy skrzyżowaniem a przejściem				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dostateczny				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	9 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	9 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

































FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025019	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Dworzec Wschodni		
	do ul.	Lubelska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W	
E	Dworzec Wschodni			
W	Lubelska			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				1

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	E		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	Stan dobry
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025019		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025019	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	N-W	Strona prawa	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025019		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 30 m
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK	N-W		ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025019		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	50 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	50 m
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	35 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	
		W PRAWO	35 m
		W TYŁ	
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025019	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	2
OPINIA / UWAGI DODATKOWE	
<p>Przejście dla pieszych przez ulicę Skaryszewską, przy skrzyżowaniu z pętlą dworca Warszawa Wschodnia.</p> <p>Przestrzeń pomiędzy jezdnią główną a przejściem dla pieszych, nie pozwala na zatrzymanie się tam pojazdów. Kierujący pojazdami będą zatrzymywali się na przejściu dla pieszych, przy włączaniu się do ruchu. Będzie to zmuszało pieszych do obchodzenia pojazdów i być może przechodzenia poza przejściem dla pieszych. Poza tym pieszy obchodzący pojazd może być zasłonięty przez karoserię pojazdu i może być niedostrzegalny dla pojazdów jadących w drugim kierunku. Należy odsunąć przejście od jezdni głównej, aby uzyskać optymalną odległość 4 – 6 m.</p> <p>Po północnej stronie nie ma płytek fakturowych a po południowej występują, ale są zniszczone. Organizacja ruchu przed przejściem dla pieszych po stronie północnej jest niewłaściwa. Nie zastosowano urządzeń dla osób niewidzących i niedowidzących. Osoba niedowidząca i niewidząca, nie będzie miała szans, aby ocenić, czy znajduje się w obszarze chronionym czy już na przejściu dla pieszych. Należy zainstalować urządzenia dla osób niewidzących i niedowidzących.</p> <p>Rampy są zastosowane, ale są nierówne. Brak zastosowania poprawnej rampy może powodować zagrożenie dla osób, które z opóźnieniem opuszczają jezdnię. Mogą powstawać sytuacje, w której piesi przemieszczają się przez przejście z zamiarem dynamicznego opuszczenia jezdni, jednak na jej krawędzi zostają zaskoczeni przez ostrą lub nierówną rampę i opuszczenie jezdni zajmuje im dłużej niż to zaplanowali. Dodatkowo dla kierowców, pieszy przytrzymujący się na końcu przejścia dla pieszych, też może być zaskoczeniem. Należy zrealizować pełną poprawną rampę.</p> <p>W obszarze przejścia dla pieszych zdiagnozowano występowanie lokalnego najniższego punktu niwelety. Oznacza to, że woda deszczowa będzie zbierała się na przejściu. Piesi oczekujący mogą być opryskiwani przez pojazdy przejeżdżające. W okresach mrozów nawierzchnia w obszarze tego miejsca jest obciążona większym ryzykiem powstawania śliskości. Powstawanie obszarów oblodzenia w obszarze przejścia jest szczególnie niebezpieczne i może prowadzić do poślizgnięć i upadków pieszych, co może być przyczyną urazów ciała. Dodatkowo oblodzenie w obszarze przejścia jak i przed nim znacznie wydłuży drogę hamowania pojazdów w tak newralgicznym miejscu. Należy zrealizować poprawne rozwiązanie wysokościowe jezdni w obszarze przejścia.</p> <p>W linii przejścia dla pieszych znajduje się zjazd bramowy do zespołu obiektów o różnych funkcjach. Powoduje to duże zagrożenie, bo kierujący pojazdami muszą włączać się i wyłączać z ruchu przez przejście dla pieszych. Należy przenieść bramę do ww. obszaru poza obszar przejścia dla pieszych.</p> <p>Przejście jest zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie dworca kolejowego, pętli autobusowej, gdzie występuje duża potrzeba parkowania pojazdów (np. w oczekiwaniu na pasażerów pociągów, autobusów). Parkowanie nie jest ograniczone z obu stron co stwarza niebezpieczeństwo zasłaniania widoczności przez parkujące pojazdy. Należy ograniczyć możliwość parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie przejść dla pieszych.</p>	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025019		

ZDJĘCIA





